

Ten dělá to a ten zas tohle

Průmysl první československé republiky

HURÁ DO
PRÁCE



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



multikulturální
centrum
praha

České země byly částí **Rakouska-Uherska** s nejvíce rozvinutým průmyslem.

Mladá **Československá republika** tedy rozpadem Rakouska-Uherska v roce 1918 **zdědila** rozmanitá průmyslová odvětví a **rozsáhlé průmyslové oblasti**.

O jaká odvětví se jednalo a **kde** se v Československu nacházela?



Rozdělte se do skupin po pěti.

Prohlédněte si mapu, na které jsou vyobrazena významná průmyslová odvětví v první československé republice.

Vaším úkolem je společně ve skupině určit co nejvíce průmyslových odvětví, která se nacházela na území republiky, a napsat k nim i geografickou oblast (stačí přibližné geografické umístění např. střední Čechy, severní Morava).

Na tento úkol máte 10 minut.

Vyhrává ta skupina, která správně napíše co nejvíc průmyslových odvětví i s jejich geografickou polohou.

Výsledky si následně vzájemně porovnejte.

Mapa

Ten dělá to a ten zas tohle





Zůstaňte ve stejných skupinách.

Podívejte se na seznam československých firem a jejich reklamy z dobových novin.

Přiřad'te k reklamě číslo z mapy, které odpovídá místu, kde firma sídlila.

Loga i reklamy pozorně prostudujte, při přiřazování vám mohou napovědět, kde se firma nacházela.

Při hledání lokality a firem můžete využít i internet.

Na vypracování máte 15 min.

Reklamy 1

MAPA

Ten dělá to a ten zas tohle



Želva vyrobila odvážná stavba nového mostu. Bez překlenutí širokou a mohutnou řekou, spojí bezpečně oba břehy, dvě země – a matná i dva světy a stane se pak důležitým článkem řetěza světové dopravy. • Želva by měla být stavba uhaknutá, bez lůžky, takže odložíme za neresi, velkou techniku, neboť jenom s její pomocí myslíme stavět se skutekem.
Národní technická dává však vždy přednost osvědčené tužce KOH-I-NOOR.
KOH-I-NOOR L. & C. HARDTMUTH

Číslo na mapě

Geografická oblast

Kořínkové kartáče

prima po 8 K, sekunda 7 K,
za kus v 5kg balících proti
dobírce, jakož i rýžová
košťata v každém množ-
ství dodává Ia Václava
Filipa vdova, Jablon-
né n. Orlicí. 896

Číslo na mapě

Geografická oblast



Číslo na mapě

Geografická oblast



Číslo na mapě

Geografická oblast

Clevo TOVÁRNA LETADEL
PRAHA-VYSOČANY
PRODEJNA V PRAZE II., NA POŘÍČÍ 28. — TELEFON 278-60, 361-40.

Reklamy 2

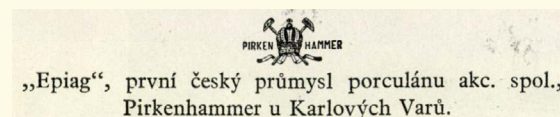
MAPA

Ten dělá to a ten zas tohle



Číslo na mapě

Geografická oblast



Číslo na mapě

Geografická oblast



Číslo na mapě

Geografická oblast

JIRÍ SCHICHT AKC. SPOL.
ÚSTÍ n. L.



Založeno roku 1848. Akciový kapitál 154,000.000 Kč

VÝROBKY:

Mýdla pro domácnost, textilní a toaletní, prací prášek, svíčky, rostlinný a pokrmový tuk, margarín, ovocné štěry, čističí prostředky, stearin, olein, glycerin, vodní sklo, olej z palmových jader, olej lněný, olej kokosový, fermez, přírodní tuk, pokruty

Číslo na mapě

Geografická oblast

Reklamy 3

MAPA

Ten dělá to a ten zas tohle



Číslo na mapě

Geografická oblast



Číslo na mapě

Geografická oblast

V. Kohlerť synové, továrna na hudební nástroje v Kraslicích.



ZASTOUPENÍ:
V New Yorku, Londýně, Berlíně, Hamburku, Vratslavě, Curychu, Göteborgu, Revelu, Helsinkách, Buenos Airesu, Rio de Janěiru, v Švýdnu, Bělou, Charbině.

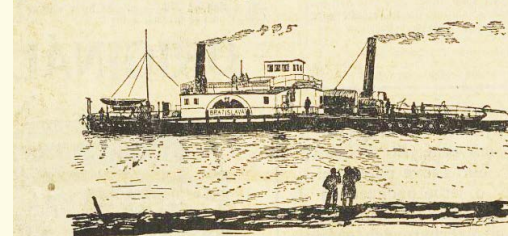
Firma byla založena s malých podniků roku 1880. Již za několik let získaly si vřelou podporu Vlasova Kohlerť dědova podnik, takže do konce osmdesátí stávala byla součástí celého celku. Počet výrobních dělníků stoupl firmy V. Kohlerť synové pramenil již do stádu civilizačních směrů. Veliká popularita po Kohlerťových továrnách dala podnět ke sřazení velké a moderní budovy továrny, která byla r. 1922 dokončena. Nová továrna má svou vlastní elektrárnu pro elektrický pohon a jest vybavena nejmodernějšími stroji a japonskými technickými pomůckami. Firma zaměstnává nyní 400 dělníků, včetně vyškolených, kteří se věnují kvalitnímu zhotovování nástrojů pro



Číslo na mapě

Geografická oblast

Loděnice Škodových závodů v Komárně.



Je všeobecně známo, že Škodovy závody již před několika lety vyráběly těžké odličky i vykopy pro všechny potřebné součásti námořních lodí, jako: vavnice, kormidla, lodní šrouby, kotvy, noby, hřídele, založené hřídele, lodní stroje atd. a dodávaly je do celého světa (na př. v ruskojaponské válce byly obě vavkové lodě »Carevič« i »Mikado« vyzbrojeny ocelolitinovými součástmi z plzeňských dílen). Hned po převzetí podniků Škodovy závody do svého programu i stavbu říčních lodí, po nichž vznikla domácí poštovní loď. Za tím účelem převzaly r. 1923 loděnice v Komárně a pustily se do výroby nejen dosavadních víceúčelových a bagrových lodí, nýbrž i do stavby parníků a osobních i nákladních lodí s Diesellovými motory. Tak byl na př. dodán ministerstvu veřejných prací kolesový parník »Bratislava«, který vzbudil svou originalitou i zájem odborné veřejnosti. Čs. námořní plavební společnosti v Bratislavě byly dodány dvoušroubové nákladní lodě

Číslo na mapě

Geografická oblast

Reklamy 4

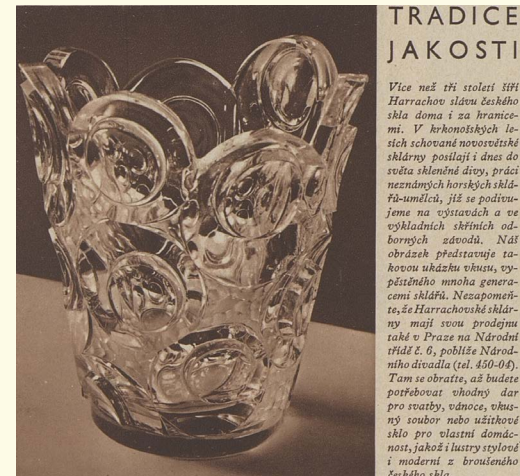
MAPA

Ten dělá to a ten zas tohle



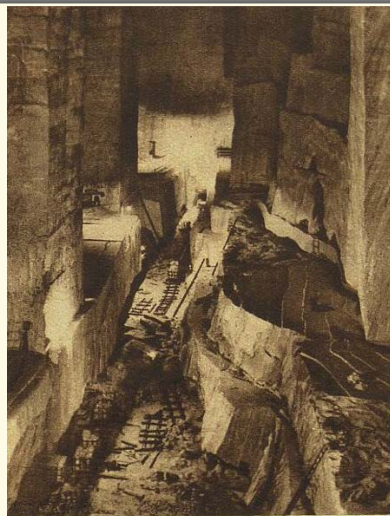
Číslo na mapě

Geografická oblast



Číslo na mapě

Geografická oblast



Statinšé Doly.

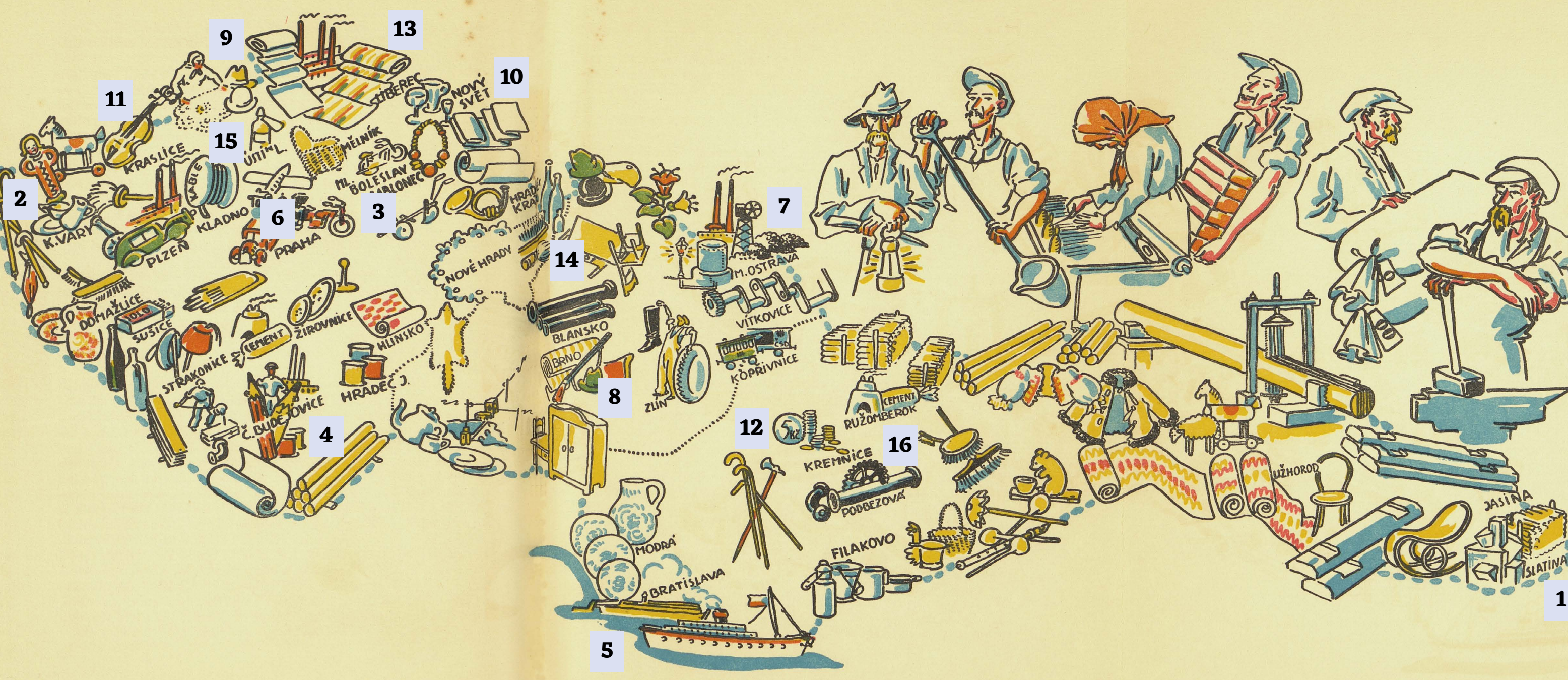
Číslo na mapě

Geografická oblast



Číslo na mapě

Geografická oblast



REKLAMY 1

REKLAMY 3

REKLAMY 2

REKLAMY 4



Zamyslete se



Ten dělá to a ten zas tohle

1. Umístili jste všechny reklamy správně?
2. Dělal vám nějaká potíže? Proč?
3. Znáte firmy, s jejichž reklamami jste pracovali?
4. Existují ještě některé z firem?
5. Znáte ještě nějaké firmy, které existovaly v období první republiky? (Například v místě vašeho bydliště.)
6. Vyjmenujte alespoň dvě firmy, které pořád existují v České republice.



Podívejte se na mapy a odpovězte na otázky.

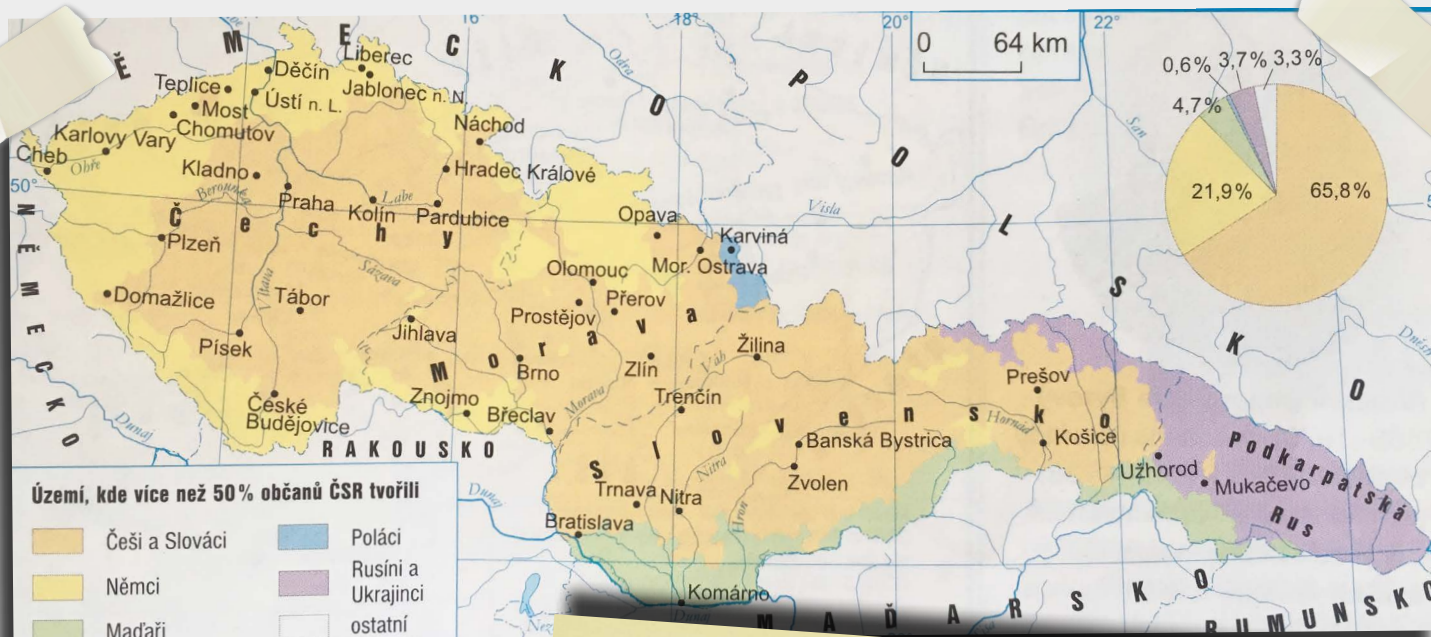


MAPY

1. Je pro určitý region charakteristický určitý průmysl?
2. Jaký průmysl je nejvíce zastoupen v oblastech obývaných národnostními menšinami? (Němci, Maďaři, Rusíni, Poláci...)
3. Bylo nerovnoměrné rozvržení průmyslu později pro republiku problém? Zdůvodněte.
4. Jaké jsou výhody a nevýhody pro regiony převážně zemědělské a převážně průmyslové?

MAPY

Ten dělá to a ten zas tohle



Konec hodiny

Ten dělá to a ten zas tohle

Test

Líbila se ti hodina?





Test

Ten dělá to a ten zas tohle

1. Označte firmy, které působily v Československé republice (je možné víc správných odpovědí).

A) Bat'a **B)** Fax Copy **C)** Ford **D)** Aero **E)** KOH-I-NOOR

2. Označte průmyslové odvětví, která byla typická pro severní Čechy (je možné víc správných odpovědí).

A) Sklářský průmysl

B) Potravinářský průmysl

C) Strojírenský průmysl

D) Farmaceutický průmysl

E) Textilní průmysl

1. Továrna Lomnice nad Popelkou. Zdroj: www.lomnickastezka.cz. Online: https://lomnickastezka.cz/deset-zastaveni/9-zivnosti-a-prumysl/?fbclid=IwAR2r276QVKL_SLUSF8Np3sryh4KR_DCA-W1sUBJIpp6h4V9UtRdSds_F7cw
2. Zdroj: Novák, Jan. Nejkrásnější země. Kniha mládeže o Československu. Praha: Gustav Voleský, 1938, str. 65.–66.

Reklamy

1. Aero (Světobzor. č. 32, roč. 32, datum vydání: 9.6.1932. str. 290. Praha: J. Otto.)
2. Karlovarský porcelán (Lidové noviny, 1914. r. 35 a Hospodářská politika čs. průmyslu v letech 1918–1938. V Praze: Propagační oddělení Noviny, 1938. Přílohy.)
3. Škoda (Světobzor 1930. ročník 30. číslo 23. 13. 03. 1930. Titulní strana.)
4. Koh-i-Noor (Archiv Koh i Noor, www.koh-i-noor.cz)
5. Vítkovice (Lidové noviny, rok 1925.)
6. Bratři Stiassni (Adresář Protektorátu Čechy a Morava pro průmysl, živnosti, obchod a zemědělství. Praha: Rudolf Mosse, 1939. str. 2158.)
7. Samety Frohlich (Národní listy, 12. 2. 1928)
8. Harrachov, Nový svět, Sklárna (Eva, časopis moderní ženy. roč. 9. č. 22. 15.10.1937. str. 27.)
9. V. Kohlerta synové, Kraslice (Národní listy. 12. 2. 1928.)
10. Liebieg a Co. (Národní listy. 12. 2. 1928.)
11. Kartáče, Jablonné nad Ostravicí (Našinec. č. 165, roč. 54, datum vydání 21. 7. 1918. str. 4.)
12. Schicht, Ústí (Hospodářská politika čs. průmyslu v letech 1918–1938. V Praze: Propagační oddělení Noviny, 1938. Přílohy.)
13. Podbrezová (Lidové noviny, 1940, r. 48, č. 237.)
14. Mincovna Kremnica (Lidové noviny. 1927. roč. 35. č. 421.)
15. Loděnice, Bratislava (Venkov. 4. 4. 1926. str. 7.)
16. Slatinské solné doly (Letem světem. č. 38, roč. 9. vydáno 2. 7. 1935. Praha: A. Neubert. str. 16.)